

Synchromodaal transport : bent u al geconnecteerd?



Startevent project SYN-ERGIE

24 mei 2017 - Unilin Wielsbeke

Met de financiële steun van



provincie limburg



Verwelkoming

Geert Vandamme

Transport & Distribution Manager – Unilin, Division Flooring

Provinciale ambities

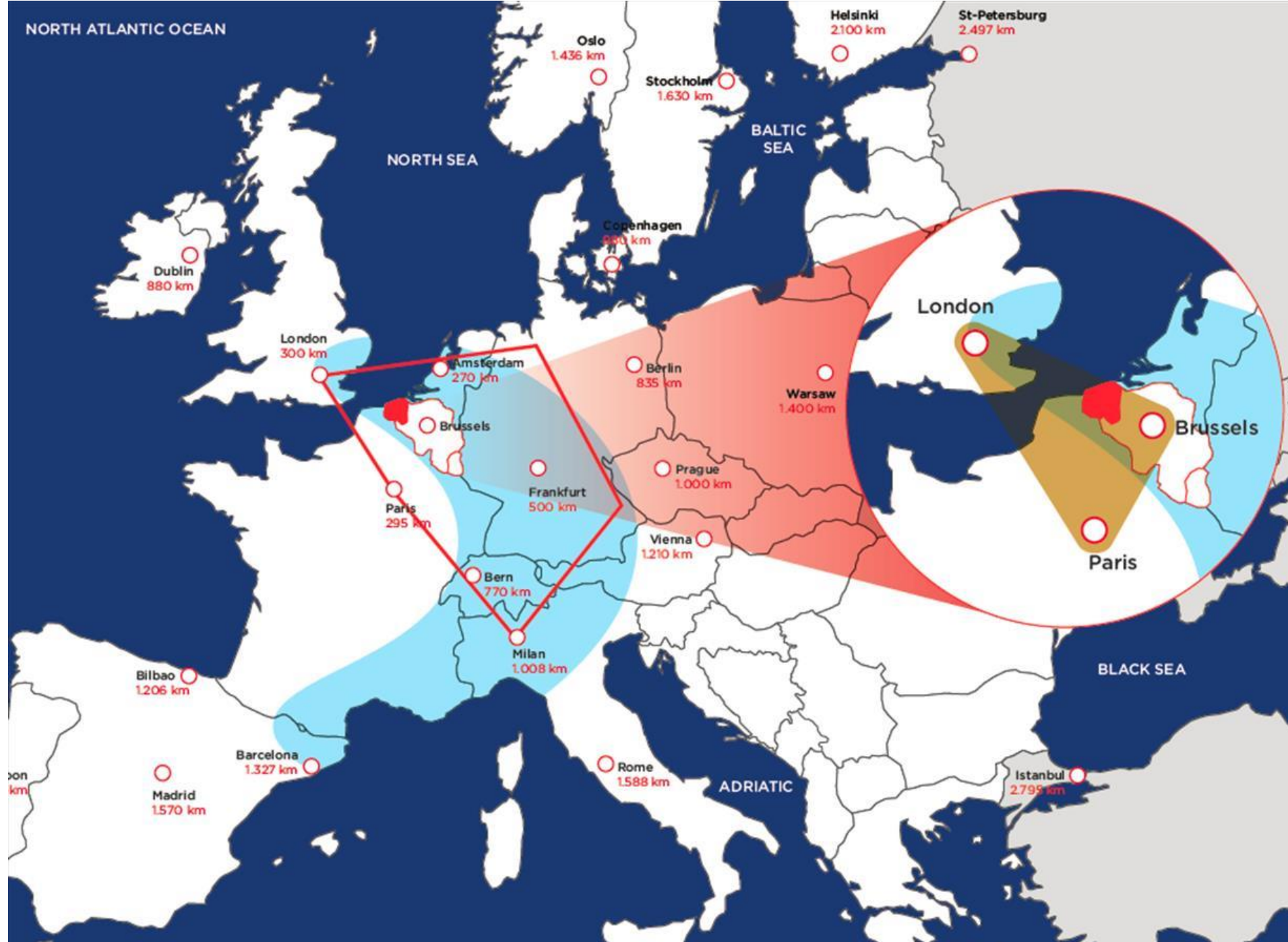
Alexander Demon

Algemeen Coördinator Transport en Logistiek – POM West-Vlaanderen



POM West-Vlaanderen - Westpoort Logistieke Hub 4.0

Project Syn-Ergie – 24.05.2017



[illegible]

WEST-FLANDERS

NORTH SEA

PORT OF ZEEBRUGGE

ZEEBRUGGE

THE NETHERLANDS

PROVINCE OF EAST FLANDERS

RUHR AREA >
BRUSSELS >
ANTWERP >

E40
A10

BRUGES

INTERNATIONAL AIRPORT
OSTEND - BRUGES

PORT OF OSTEND

OSTEND

VEURNE

< CALAIS
< DUNKIRK

FRANCE

E42
A26

DIKSMUIDE

E403
A17

LICHTERVELDE

TIELT

ROESELAERE

RIVER TERMINAL WIELSBEKE

WAREGEM

KORTRIJK

YPRES

A19

INTERNATIONAL AIRPORT
KORTRIJK - WEVELGEM

INTERNATIONAL TRANSPORT
CENTER LAR

LILLE - PARIS

E403

PROVINCE OF SOUTH FLANDERS

GATEWAY TO EUROPE

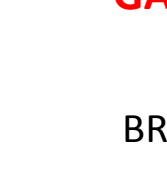
BRUSSELS **1h**

PARIS **2h30**

LONDON **2h30**

AMSTERDAM **3h**

Sophisticated transport network of roads, railways, and canals with seamless access to important markets and production centres.



**GATEWAY TO
EUROPE**

BRUSSELS **1h**

PARIS **2h30**

LONDON **2h30**

AMSTERDAM **3h**

LILLE - PARIS

Cargo genererend vermogen

1 **AGRO-FOOD CLUSTER:**
spicing up the economy



2 **NEW MATERIALS CLUSTER:**
pioneering change



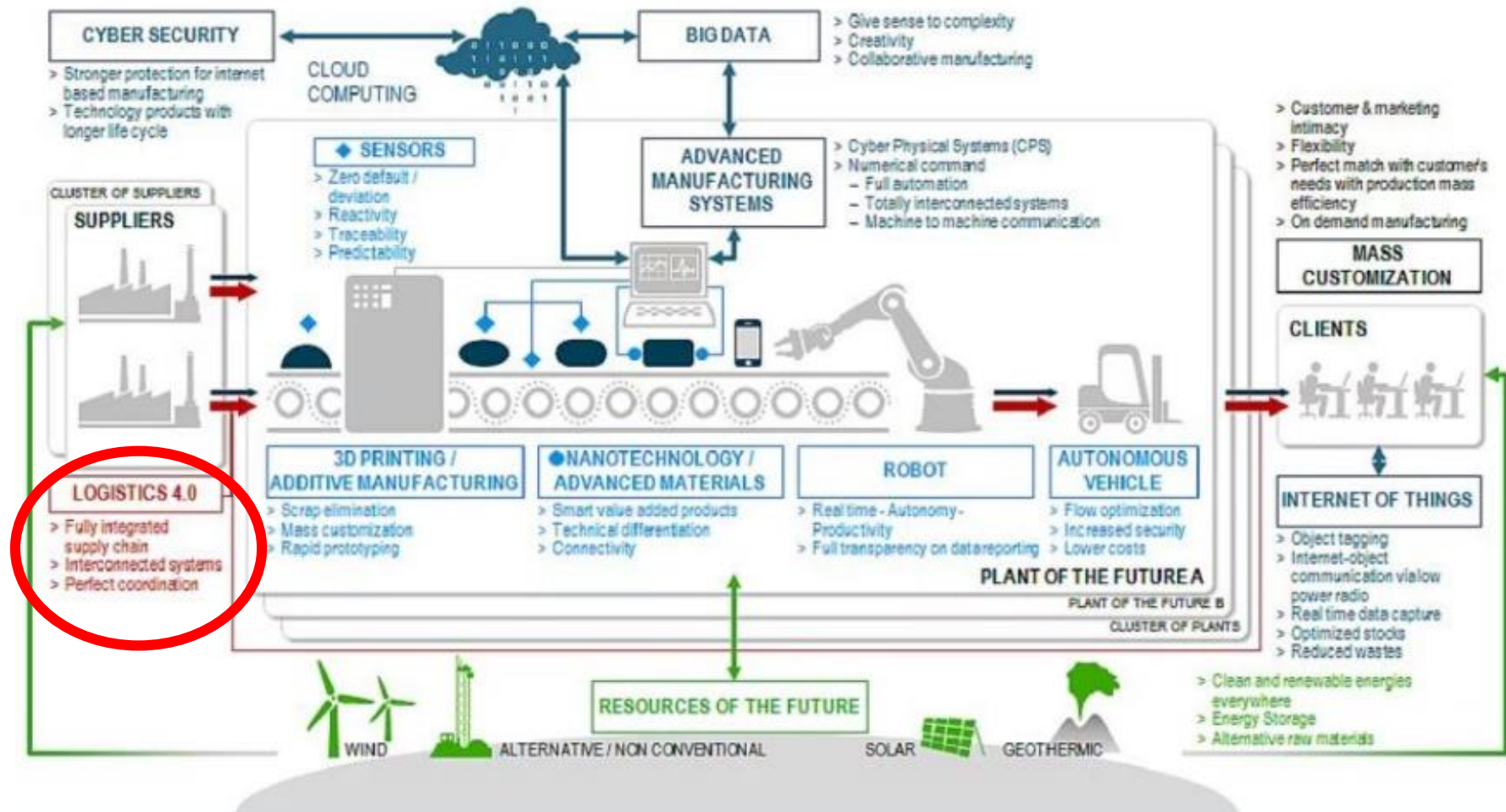
3 **BLUE ENERGY CLUSTER:**
ahead of the wave



4 **MECHANICAL ENGINEERING AND
MECHATRONICS CLUSTER:**
powering the future

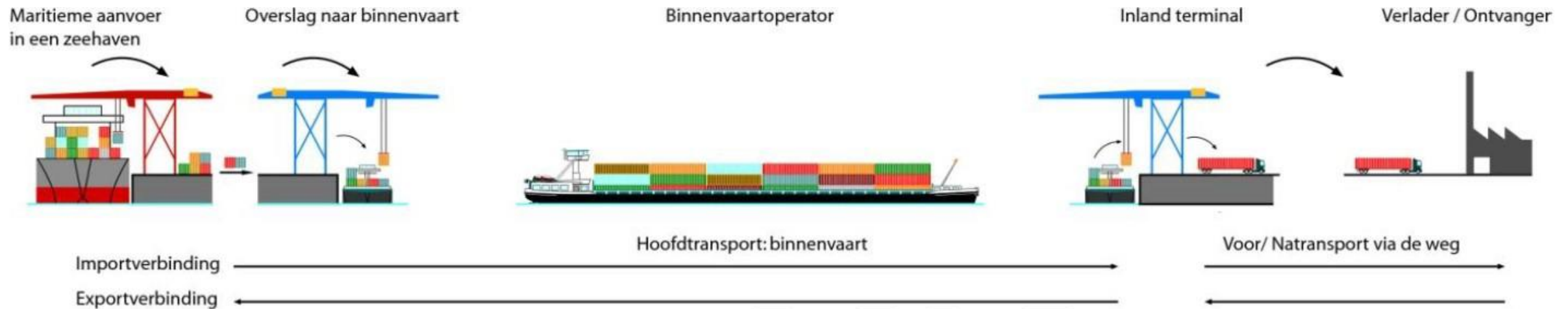


The Industry 4.0 Ecosystem



Westpoort logistieke hub 4.0 - Synchromodaal connecteren van West-Vlaanderen

- De West-Vlaamse gateways uitbouwen tot efficiënte draaischijven in de logistieke ketens van de verladers



- De realisatie van duurzame logistieke processen – VAL en VAS

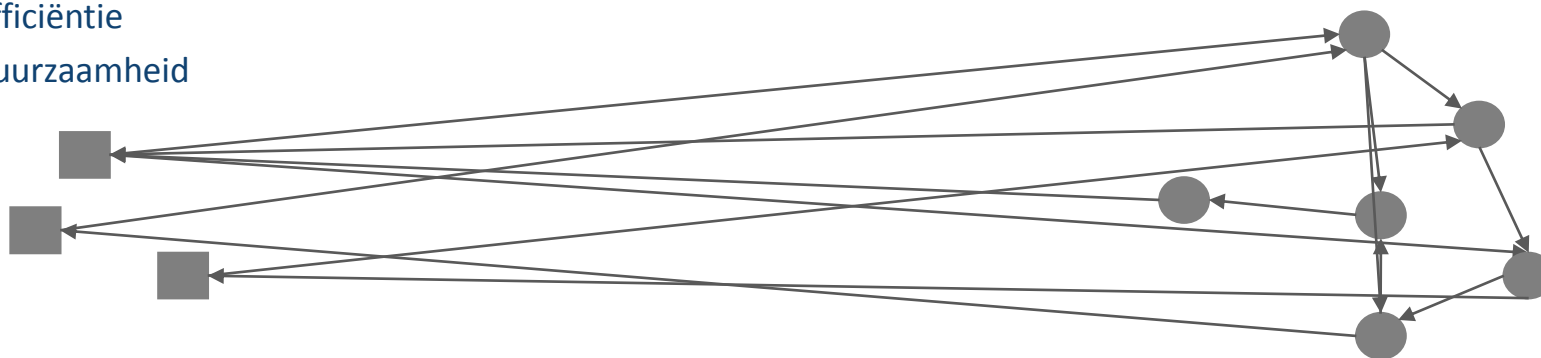
West-Poort Logistieke Hub 4.0 - Synchromodaal connecteren van West-Vlaanderen

Punt tot punt: eenvoudig

Lage effectiviteit

Lage efficiëntie

Lage duurzaamheid

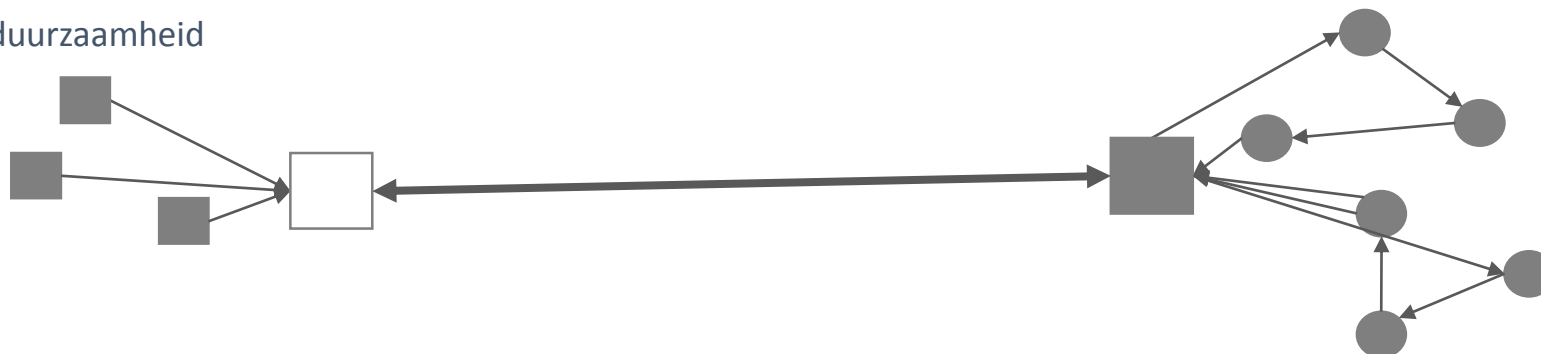


Ontkoppeling: uitdaging

Hoge effectiviteit

Hoge efficiëntie – groot volume

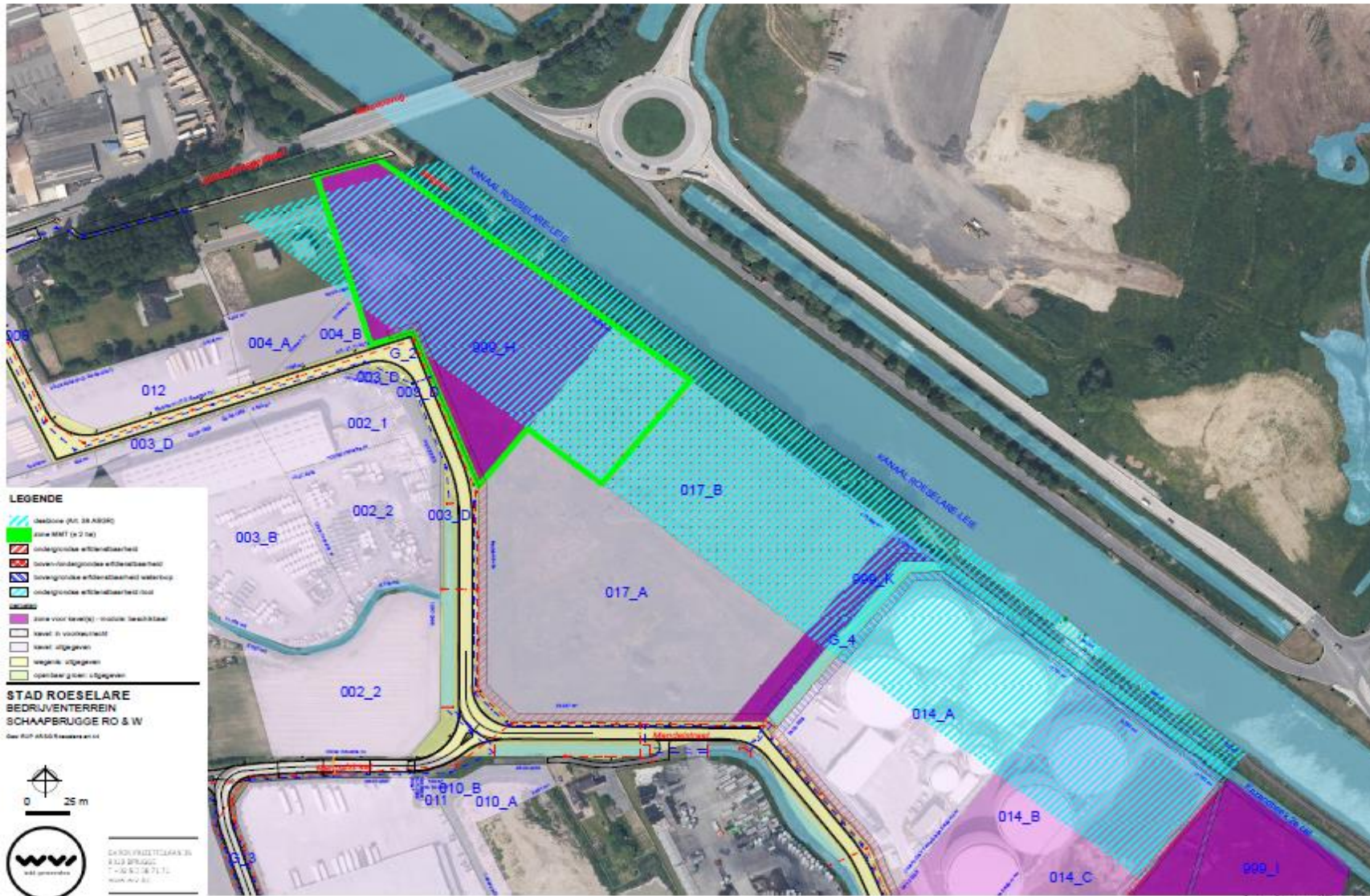
Hoge duurzaamheid



River Terminal Wielsbeke



River Terminal Roeselare



Transportcentrum LAR



Demonstrator Physical Internet



Contact

Alexander Demon

Algemeen Coördinator Transport en Logistiek

POM West-Vlaanderen

T 0032 494 502 876

E alexander.demon@pomwvl.be

Provinciale ambities

Ingrid Vermeer

Sector Development Logistiek – NV Industriebank LIOF

The LIOF logo, consisting of the letters "LIOF" in a bold, green, sans-serif font, set against a yellow rectangular background.

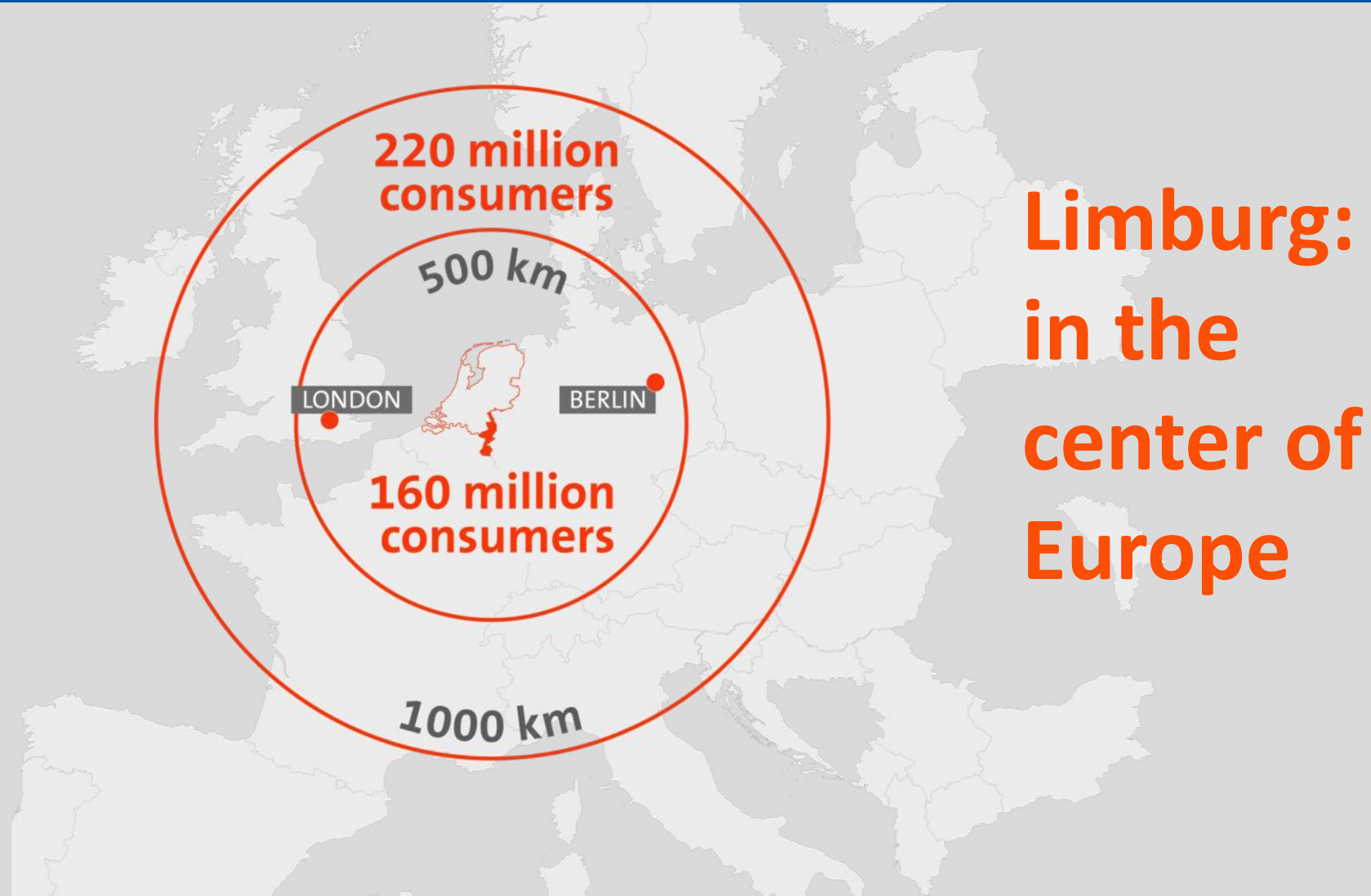
LIOF

Regional Development Agency

Ingrid Vermeer
Sector developer Logistiek

Logistics in Limburg

introduction



Facts & Figures – Logistics in Limburg

no. of
companies**2.061**

no. of jobs

63.700contribution to
total employment
in the Limburg
region**12,40 %**

± 25 FTE/ha



The Venlo region is ranked no.
1 most attractive logistics
location in Europe in 2015 &
2016.

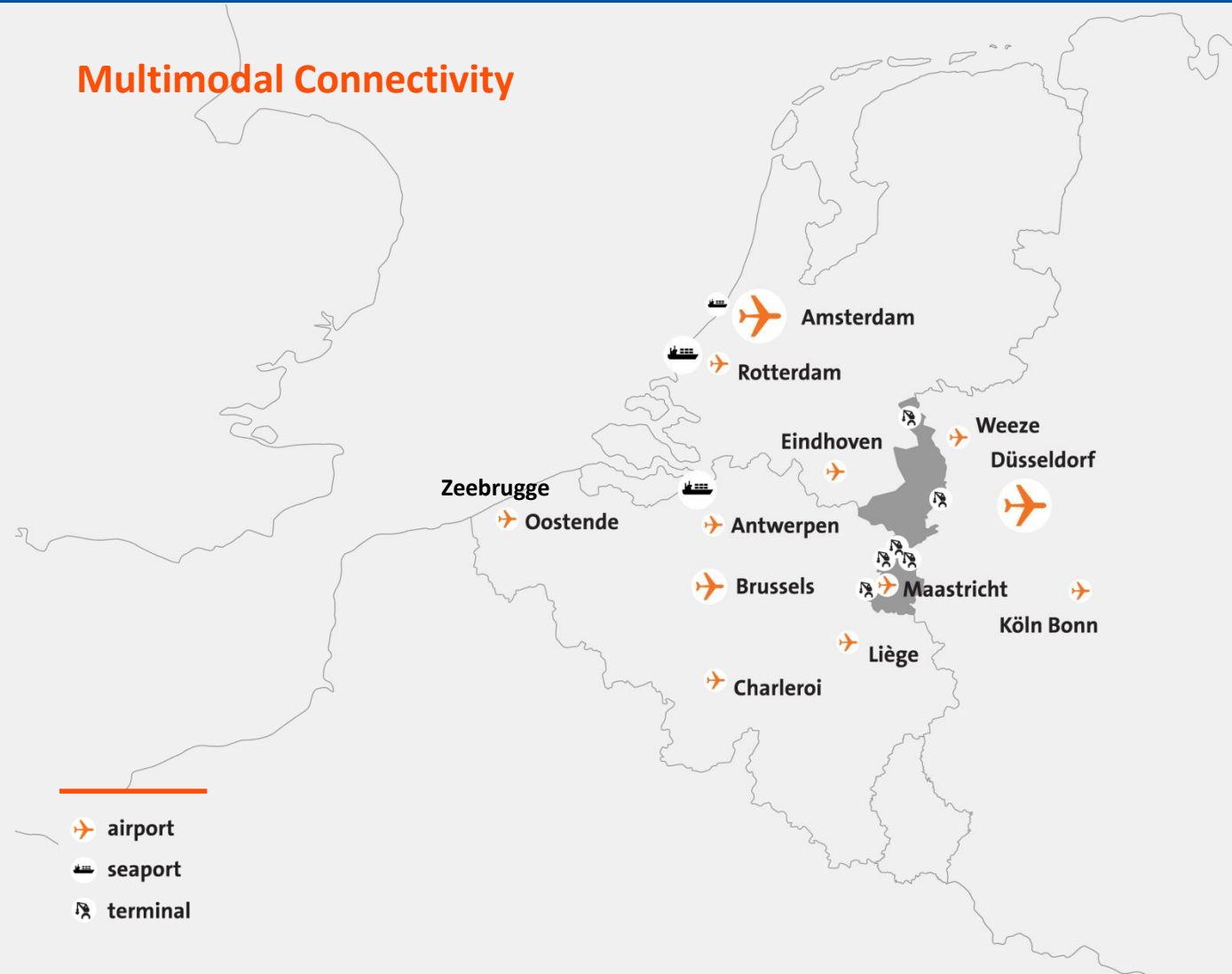


100 EDC's &
40 European
& Global HQs

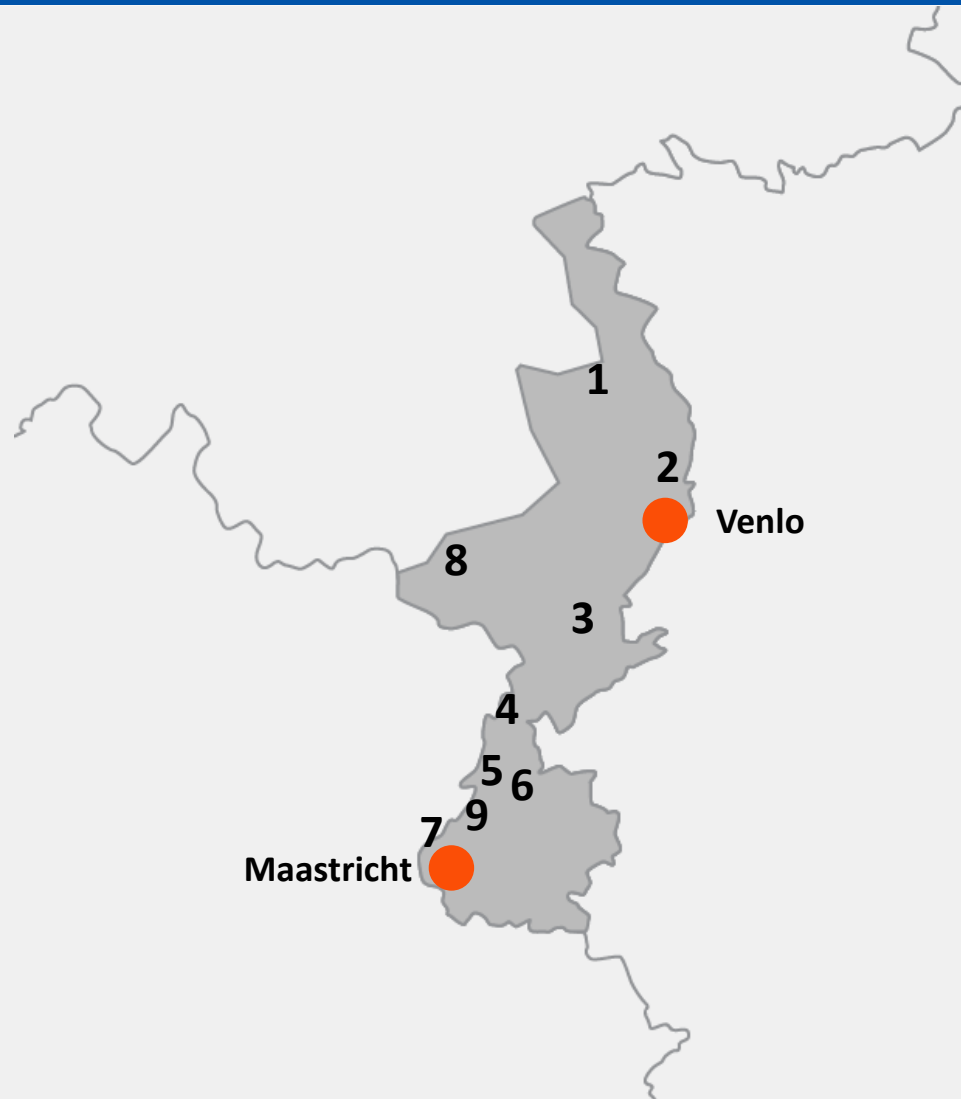


Integrator hubs of
global express couriers
UPS, DHL, FedEx, TNT
can be reached within
1 hour

Multimodal Connectivity



Goede multi-modale ontsluiting

**Road**

North-South: A2/E25 and A73/E31

East-West: A67/E34 and A76/E314

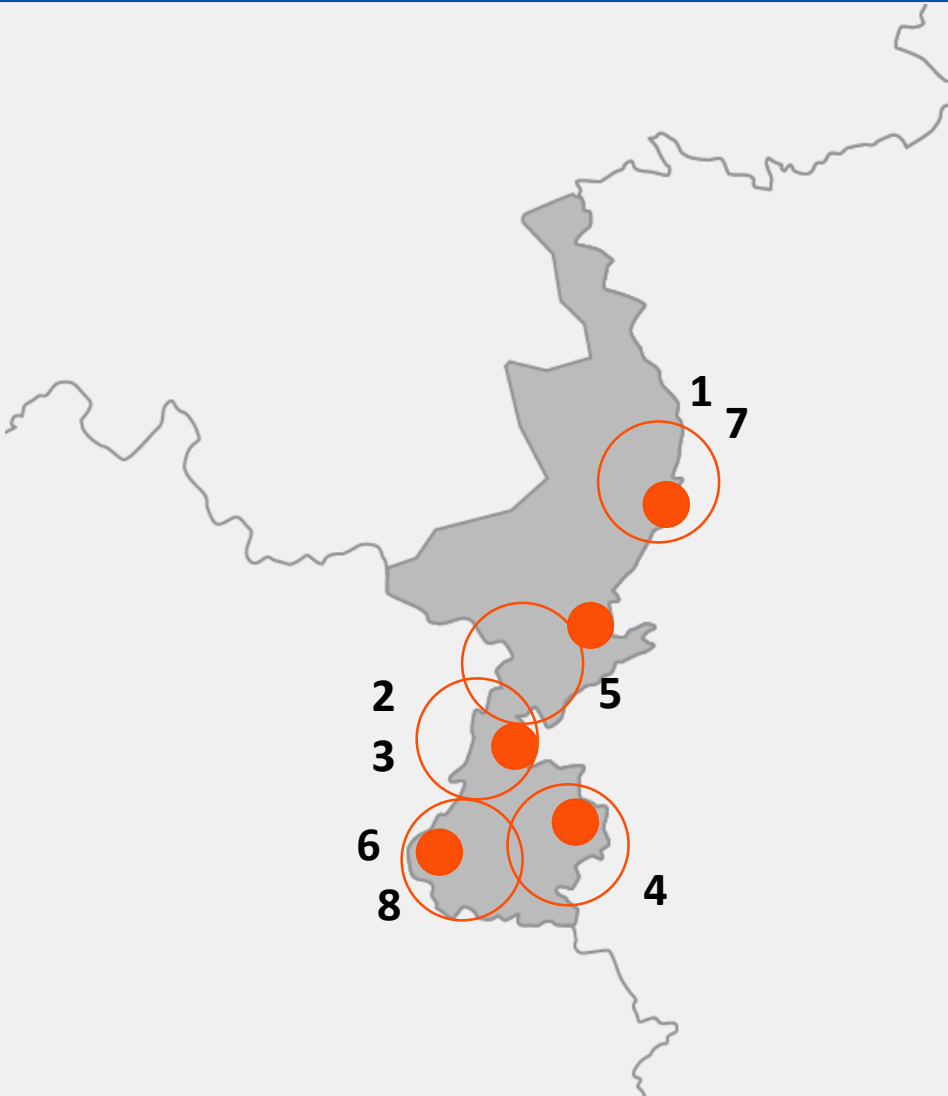
Water and Rail

- 1 Barge Terminal Venray
- 2 Barge & Rail Terminals Venlo
- 3 Barge Terminal Roermond
- 4 Barge & Rail Terminal Born
- 5 Barge & Rail Terminal Stein
- 6 Rail Terminal Chemelot
- 7 Barge & Rail Terminal Maastricht
- 8 Barge Terminal Weert

Air

- 9 Maastricht Aachen Airport

Het logistieke landschap in Limburg



Main areas of industry

- 1 Agro-food & Nutrition
- 2 Automotive
- 3 Chemicals & Materials
- 4 Life Sciences & Health
- 5 High Tech Systems
- 6 Steel
- 7 European Logistics
- 8 Shared Services

Limburg – Brightlands

**Knowledge crossing borders**

The Province of Limburg has set up an extensive investment programme, initiating and strengthening the growing developments in its knowledge economy. This programme goes by the name 'Brightlands'.

Since 2012, hundreds of millions of euros have been invested in research institutes, education and valorization in the following four of the six top sectors in Limburg (linked to a specific campus location).

Brightlands Chemelot Campus Sittard-Geleen

Chemicals & Materials

Brightlands Smart Services Campus Heerlen

Shared & IT Smart Services

Brightlands Maastricht Health Campus

Life Sciences & Health

Brightlands Campus Greenport Venlo

Agro-food & Nutrition

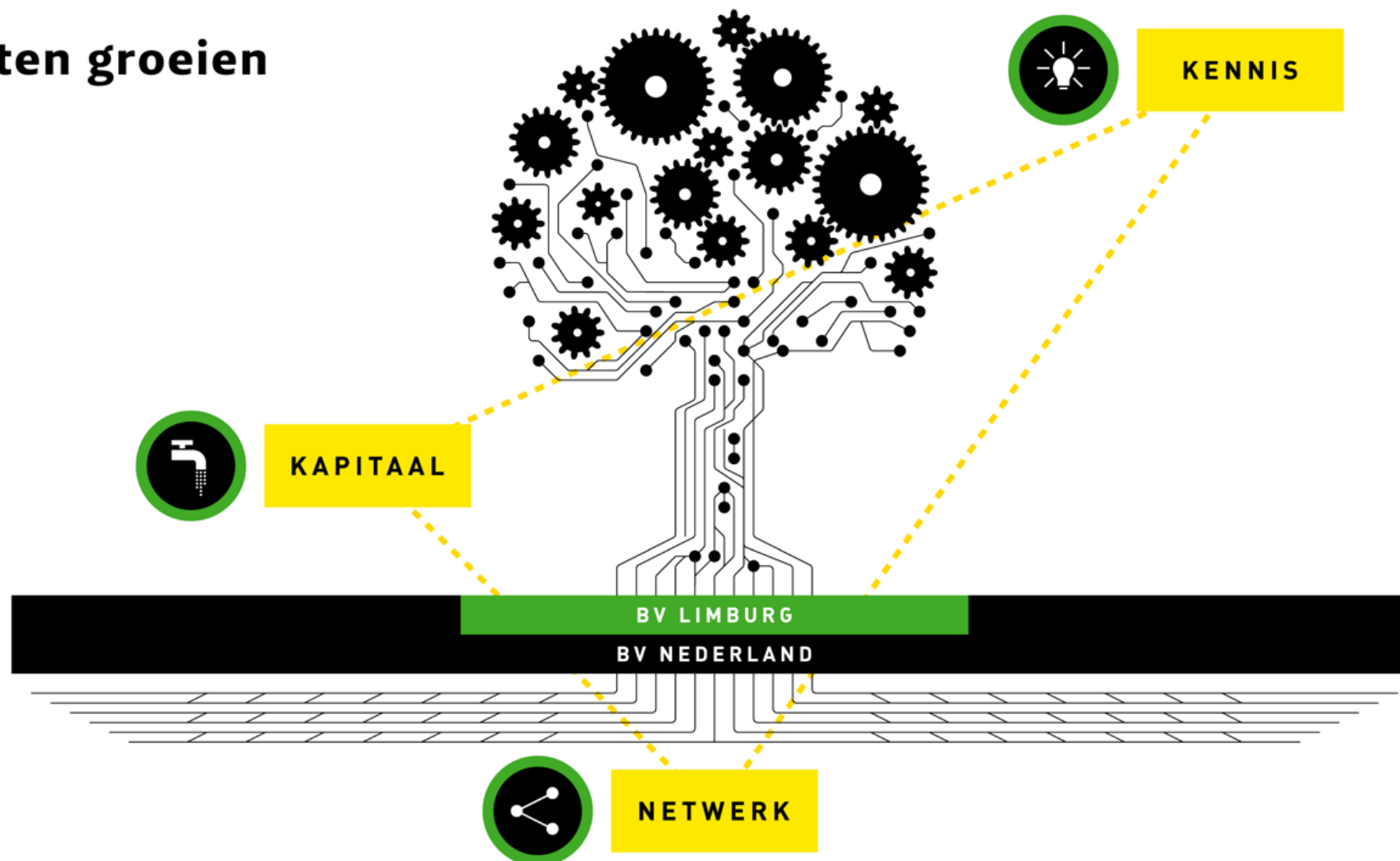
LIOF

LimburgLogistiek

A green silhouette map of the province of Limburg is positioned in the background, centered behind the text.

Voor elke Limburgse ondernemer
met een **innovatief idee**,
groeiplan of **financieringsvraag**.
Maar ook voor de ondernemer die
zich in Limburg wil **vestigen**

Laten groeien



Programma opbouw LimburgLogistiek

- Integrale aanpak met een verdieping rondom innovatiekracht en business development



Kansrijke thema's in de logistieke sector & projecten

Kansrijke thema's:



BIG DATA



ROBOTISERING



SYNCHROMODALITEIT



TRADE & COMPLIANCE



E-FULFILMENT



SOCIALE INNOVATIE



SERVITIZATION

Clusters in de regio



The logistic sector in Limburg –Potential future challenges

Promising themes & innovative projects

a few examples



Smart Hub

TKI – Smart Data usage
Demonstration model -
Data exchange chain



SYNERGIE

Synchromodal corridor
Limburg – West Flanders



EGLM

E-Green Last Mile
Deployment of
sustainable trucks for
transportation in the
region



E-Global

Crossborder E-fulfilment

Welcome to Limburg

provincie limburg



LIOF

Voor ondernemend en
innovatief Limburg

SYN-ERGIE

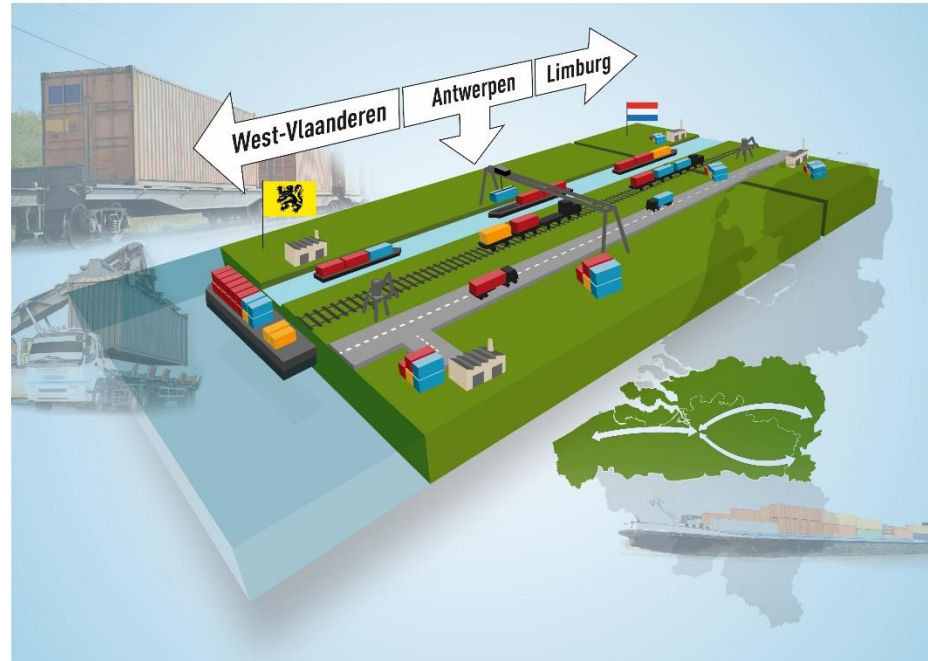
Jeroen Daese en Dianne Soons

Stafmedewerker Transport en Logistiek – POM West-Vlaanderen

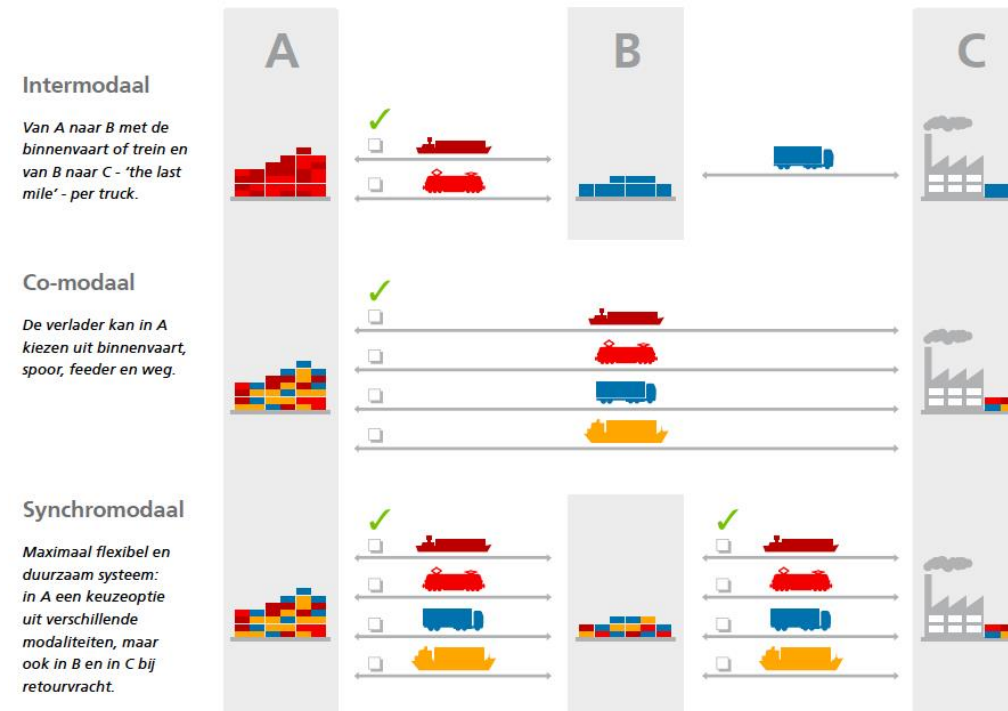
Business Development Logistiek – NV Industriebank LIOF

Projectdoelstellingen

SYN-ERGIE = SYNchromodale planning en enERGIE efficiënt transport op de transportas West-Vlaanderen – Antwerpen – Limburg



Wat is synchromodaal transport?



Bron: Topsector Logistiek

Activiteiten

Multimodale dienstverlening

- Marktverkenning → 40-tal diepte-interviews
 - Community vorming en testpilot spoor en/of binnenvaart → 1.200 TEU
 - Demonstratie van de nieuwe dienstverlening
-
- Partners



Activiteiten

Synchromodale planning

- Ontwikkeling van een clickable demo en een synchromodale cockpit
- Roadmap
- Serious game synchromodaal → 30 deelnemers
- Demonstratie ontwikkelde tools → 80 gebruikers



- Partners



Budget en timing

- Projectbudget = € 1.254.000 waarvan 50% EFRO en met steun van de Provincies West-Vlaanderen en Limburg



provincie limburg



- Projecttiming = start 1 januari 2017 – 3 jaar

Contactgegevens

Jeroen Daese

POM West-Vlaanderen

jeroen.daese@pomwvl.be

+32476837894

Dianne Soons

LIOF

dianne.soons@liof.nl

+31652521947

Visie en ambitie vanuit de kennisinstellingen

Steve Sel

Project Leader – Vlaams Instituut voor de Logistiek

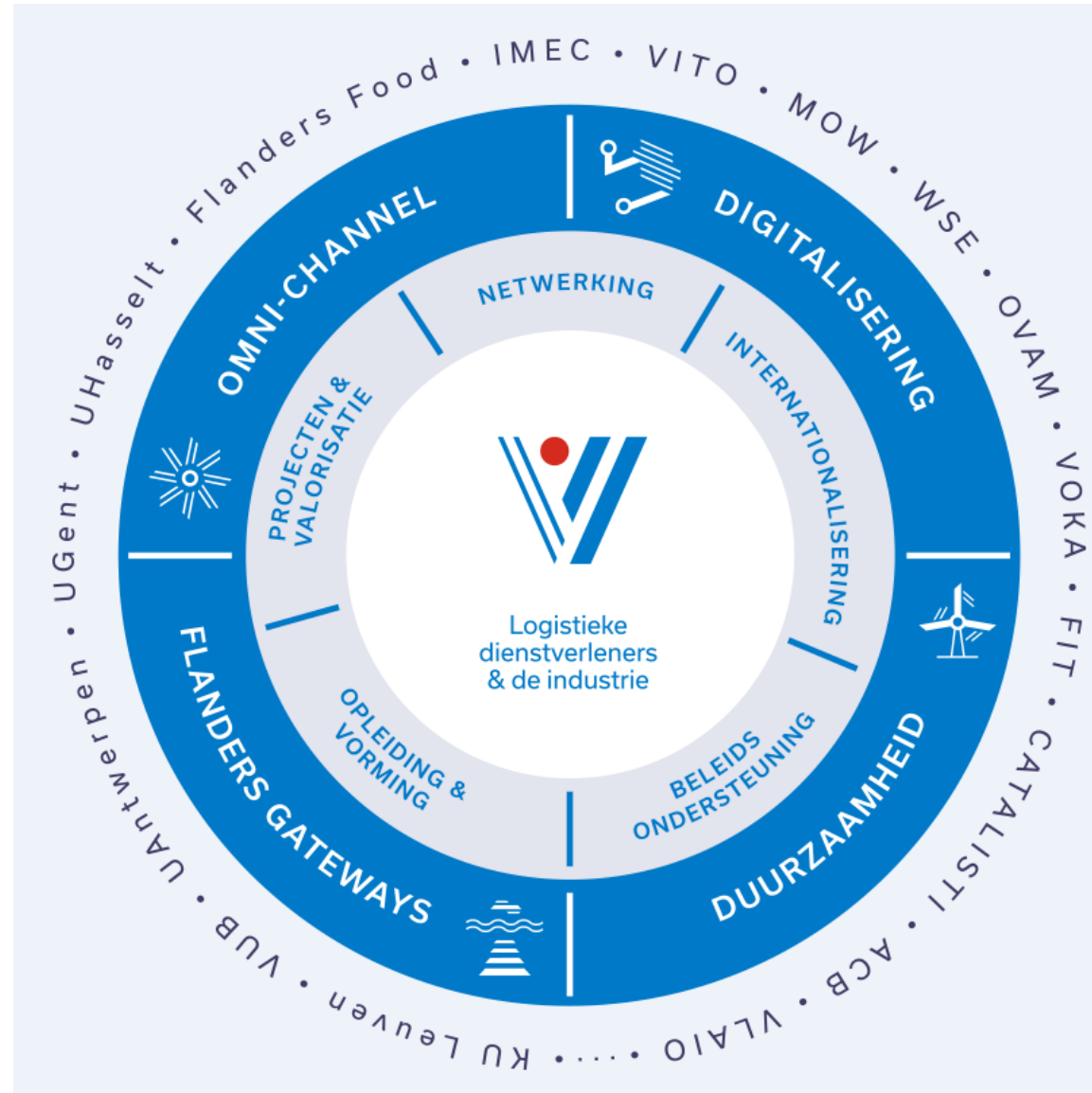


SYN-ERGIE SYNCHROMODAAL TRANSPORT

STEVE SEL, PROJECT LEADER VIL

● 24/05/2017, Unilin, Wielsbeke

De logistieke cluster





**“VLAANDEREN: DE EUROPESE DRAAISCHIJF
IN DE WERELDWIJDE SUPPLY CHAIN”**

VIL-thema: DUURZAAMHEID



- Duurzame logistiek in opmars → "verantwoordelijkheidstransformatie"
- Logistieke paradox?
 - Logistiek vergt een grote inzet van middelen, kapitaal, assets en werkkraft en heeft hierdoor een grote invloed op maatschappij en milieu
 - Anderzijds is logistiek essentieel voor de wereldhandel, vormt het de ruggengraat van vele industrieën en worden consumenten veeleisender qua leveringen
- Inzetten op de nieuwe economieën (circulaire economie, deeleconomie), de juiste moduskeuze, hernieuwbare energie, alternatieve brandstoffen en slimme stadslogistiek.
→ Juiste keuzes maken zodat de logistiek van vandaag geen hypotheek legt op de toekomst
- **De ambitie is om van Vlaanderen een schoolvoorbeeld te maken op het vlak van duurzaam ondernemen.**



VIL-thema: FLANDERS GATEWAYS

- Brussels Airport, de zeehavens van Antwerpen, Gent, Zeebrugge en Oostende, onze toegangspoorten naar en van Europa en de wereld, creëren belangrijke economische meerwaarde, directe en indirecte tewerkstelling en trekken belangrijke investeringen aan.
- Om klaar te zijn voor de nieuwe maatschappij, **Industrie 4.0** genaamd, waar alles en iedereen geconnecteerd is, dienen de havens nog een grote stap vooruit te zetten.
- De sleutelwoorden in de havens van de toekomst zijn: **mega infrastructuur, interoperabiliteit, interconnectiviteit en samenwerkingsmodellen.**
- **De ambitie is bestaat erin onze Vlaamse gateways te profileren als state-of-the-art geprefereerde hubs in en voor Europa en de wereld.**

Synchromodaliteit

- What's in a name?
 - Vervoerswijze maakt niet uit (meest wenselijke manier)
 - Maximale bundeling van stromen (duurzaam) onder regie van logistiek dienstverlener
 - Nadruk op het netwerk ipv aparte ketens
 - Optimale inzet transportmiddelen
 - Vandaag: containers haven – inland terminal
- VIL:
 - Modusneutraal
 - Juiste modus voor de juiste stroom!
 - **Synchromodaliteit = logisch, maar niet vanzelfsprekend**
→ WIL om samen te werken en data op een platform te zetten (??)



“Vlaams Multimodaal Platform”

- Werknaam (= in oprichting)
- Unimodaal → Multimodaal (of is het comodaal of synchronodaal?)
- Planbureau: de groei in het wegvervoer zal bij ongewijzigd beleid 44% bedragen tegen 2030.
→ cruciaal om deze groei op te vangen via de alternatieve modi.

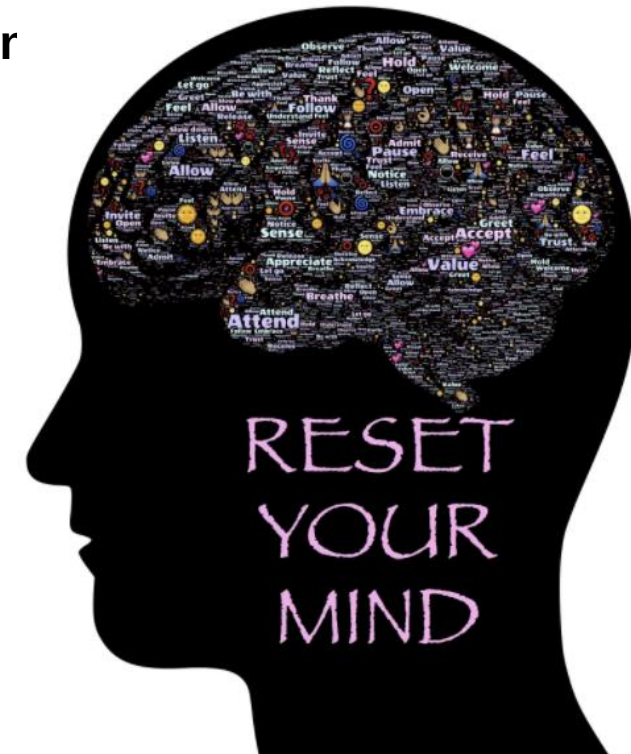


Bestemming 2030: chaos op de autowegen of alternatieve trajecten?

Bij ongewijzigd beleid tonen de transportvooruitzichten voor België tegen 2030 een aanzienlijke groei van het personen- en goederenvervoer. Die toename hangt nauw samen met de economische en sociaal-demografische groeivooruitzichten op lange termijn en blijft niet zonder negatieve effecten op de wegcongestie en het milieu. Een zo goed mogelijk beheer van die evolutie lijkt bijgevolg belangrijk om die negatieve gevolgen te beperken. Deze studie heeft betrekking op het personen- en goederenvervoer op het Belgisch grondgebied, het wegvervoer, spoorvervoer en de binnenvaart, alsook op de wegcongestie en de milieukosten van het transport.

“Vlaams Multimodaal Platform”

- Visie:
 - “Efficiënter gebruik van bestaande en nieuwe infrastructuur en multimodale ontsluitingen waarbij de **verschillende modi optimaal, geïntegreerd, flexibel en duurzaam ingezet worden**”
 - **MENTAL SHIFT** moet leiden tot het efficiënt(er) inzetten van de **juiste modi voor het juiste bedrijf en de juiste stromer**
 - Beste keuze nastreven in functie van een aantal parameters: Transportprijs (“door to door”), transporttijd, betrouwbaarheid, externe effecten, ...
 - Combinatie van “beste modi”
- 
- A silhouette of a human head filled with a complex network of words and icons, representing a mental shift or cognitive process. The words are arranged in a circular pattern, with some words like 'Follow', 'Listen', 'Allow', 'Notice', 'Sense', 'Appreciate', 'Breathe', 'Attend', 'Value', 'Accept', 'Greet', 'Trust', 'Embrace', 'Notice', 'Listen', 'Follow', 'Allow', 'Feel', 'Listen', 'Notice', 'Sense', 'Appreciate', 'Breathe', 'Attend', 'Value', 'Accept', 'Greet', 'Trust', 'Embrace' being prominent. The icons include various symbols like a heart, a star, a gear, a lightbulb, and a person, suggesting a holistic and interconnected mental framework.



“Vlaams Multimodaal Platform”

- Activiteiten:
 - **Informer en sensibiliseren** van verladers & LDV's
 - **Bedrijfsondersteuning**: “én-én verhaal”
 - Samenwerking:
 - Regio communities
 - Bestaand platform als tool
 - Synchromodaliteit als ideaalbeeld
 - Individuele begeleiding bedrijven
 - **Beleidsondersteuning**



Streefbeeld synchromodaliteit

- **MENTAL SHIFT!** → Sensibiliseren + aantonen dat het kan en de voordelen in kaart brengen (Cfr. SYN-ERGIE)
- Draagvlak voor digitale platformen (bv. Cargo Stream, CBP) → Hoe meer deelnemers hoe beter het werkt!
- **Physical internet**
 - Volledig open en verbonden netwerk (integratie), inclusief link haven - achterland
 - Goederen kiezen zelf hun ideale route/transportmiddel
 - Cfr. e-mail → hoe geraakt die op bestemming?
 - Meer dan alleen transport delen, ook magazijnen / hubs

Veel Belgische spelers in project voor open netwerk digitale clusters



17 mei om 10:05

 Delen

 Tweeten

 Delen

Het Europese project Clusters 2.0, waarbij onder meer Nallian en Aircargo Belgium betrokken zijn, mag zes miljoen euro verdelen over projecten van 29 partners die hubs voor vracht met elkaar connecteren om zo de goederenstroom te optimaliseren.



1 / 2 © Europese Commissie

“De grote droom achter Clusters 2.0 is evolueren naar een duurzaam, geïntegreerd en efficiënt transportsysteem”, zegt sales director Ivo Fremau van Nallian. “Dat willen we realiseren door allerlei hubs in Europa waar goederen passeren, met elkaar te connecteren. Eigenlijk willen we evolueren naar een goederenstroom zoals die van data op het internet. Daar wordt de info in stukjes geknipt voor verzending om op het eindpunt weer gekoppeld te worden. Een stap naar het fysieke internet, dus.”



DE KRACHT VAN VELEN IS DE KENNIS DIE ZE DELEN

Koninklijkelaan 76, B-2600 Berchem
• T +32 3 229 05 00

WWW.VIL.BE
info@vil.be



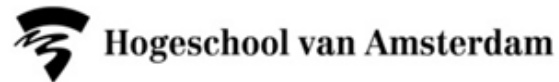
Visie en ambitie vanuit de kennisinstellingen

Guy Somers

Projectmanager – Kennis DC Logistiek/Fontys Hogescholen Venlo

KennisDC en Topsector Logistiek (1)

- “Laat kennis Circuleren”



KennisDC en Topsector Logistiek

(2)

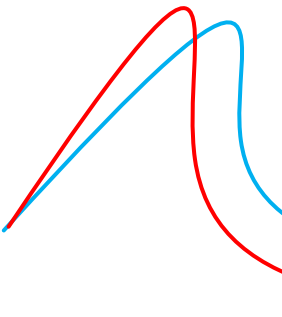


- **Versterking van het toegepast onderzoek** in logistiek en supply chain management en daardoor een erkende regionale, nationale en internationale positie als center of expertise, maar daarmee ook voor de regio als **de** logistieke hotspot.
- **Beter onderwijs** door kruisbestuiving met bedrijfsleven (feedback en betrokkenheid / partnership), door co-creatie, cross disciplinariteit en door borging van het onderzoek (van hogescholen **en** anderen) in het onderwijs.
- Een **beter arbeidsmarktperspectief voor studenten**, door vroeger en intensief samen te werken met bedrijven / externe organisaties.
- **Meer economische spin-off** (valorisatie) in de regio doordat onderzoek en innovatie in het bedrijfsleven elkaar versterken.
- Daardoor **vergroting van de innovatiekracht, het ondernemerschap en het economisch rendement** van het logistieke bedrijfsleven in de regio en de logistieke sector in Nederland.

KennisDC en Topsector Logistiek (3)



- Brede basis met inhoudelijke verdieping
 - Trade Compliance & Customs Management
 - E-commerce en E-fulfilment
 - Synchromodaliteit
 - Toegevoegde waarde in ketens (VAL/VAS)



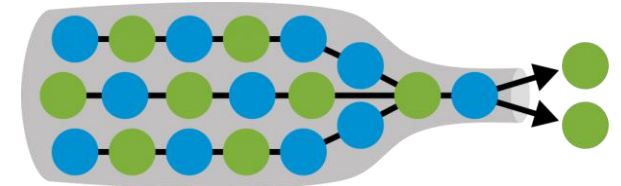
Synchromodale uitdagingen

- Integratie van maritieme en continentale ladingstromen
- Integratie van data in synchromodale control towers
- Ontwikkeling en implementatie van synchromodale planningsoplossingen
- Ontwikkelen van synchromodale coördinatie vanuit knooppunten en regio's

Pijlers Topsector Logistiek synchromodaliteit (1)

1. Verhogen bewustwording, stimulering en oplossen praktische knelpunten

- Lean & Green Synchromodal
- Mindshift → gericht op het uitleggen van het concept.
- Verzekeren van synchromodaal transport.
- Processen van inspectiediensten integreren.
- Ondersteuning van synchromodaal plannen.



2. Synchromodale control towers en regionale sturing

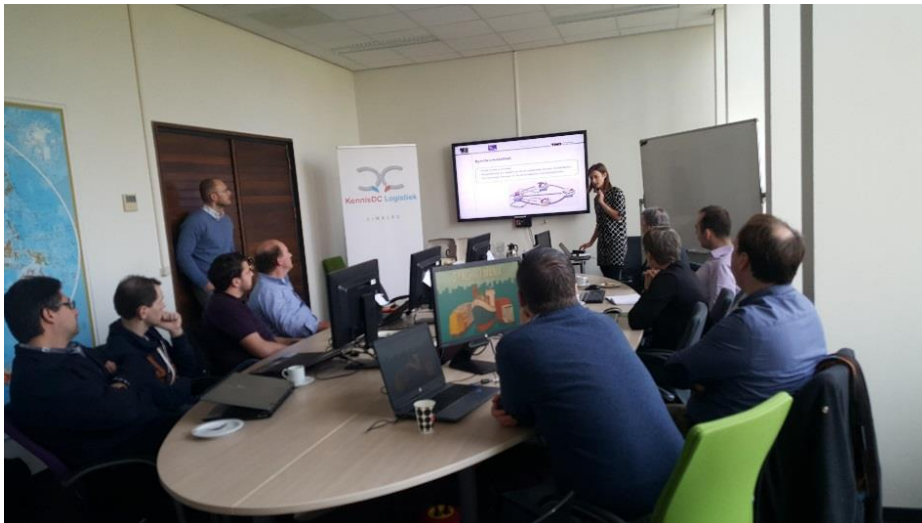
- Randvoorwaarden voor inrichting terminal en omliggende terreinen om synchromodale continentale en maritieme vervoersconcepten zo goed mogelijk te faciliteren.
- H2020 project: Potential of the Physical Internet: Ontwikkelingen richting een zelf organiserend logistiek systeem.



Pijlers Topsector Logistiek synchromodaliteit (2)

3. Netwerktools voor synchromodaliteit

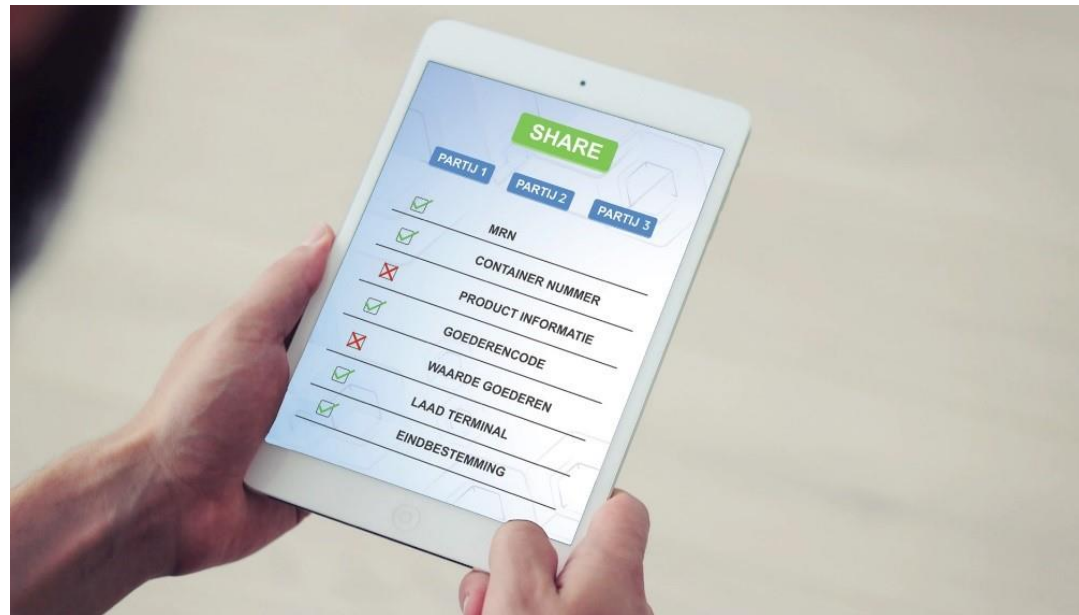
- EU Smart-Rail: efficiëntie, flexibiliteit en betrouwbaarheid spoorgoederenvervoer verbeteren
- Synchro Gaming: ontwikkeling van games voor spoorgoederenvervoer en synchromodaal vervoer.
- Synchromodaal plannen: hoe maak ik de optimale keuze in het netwerk.



Pijlers Topsector Logistiek synchromodaliteit (3)

4. Synchromodale datavoorziening

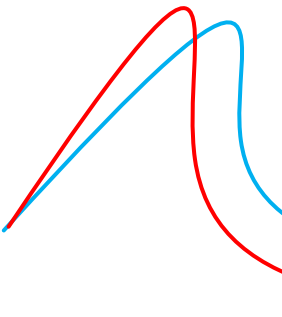
- Smart Data Factory: vormgeven van smart logistics business cases. Focus op innovaties en referentieplatform (iSHARE).
- Port of the future: koppelen van informatievoorziening aan zeezijde met die in de landzijdige infrastructuur.





Pijlers Topsector Logistiek synchromodaliteit (3)

- Bijdrage aan KPI's
 - Gerealiseerd extra synchromodaal volume van 850.000 TEU in 2020 ten opzichte van 2012;
 - Gerealiseerd aantal minder vrachtwagenkilometers van de weg van 35 miljoen kilometer per jaar;
 - CO2 besparing van 18.700 kg CO2.



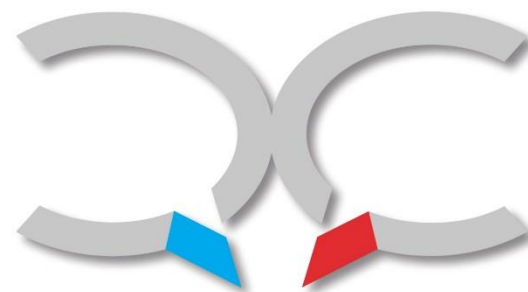
Bijdrage SYN-ERGIE

- Ontwikkeling synchromodale diensten Corridor
- Ontwikkeling van planningsondersteuning
- Ontwikkeling datavoorziening
- Bewustwording synchromodaal transport



Fontys

ILEC



KennisDC Logistiek

L I M B U R G

www.KennisDCLogistiek.nl | limburg@kennisdclogistiek.nl
Guy Somers projectmanager Fontys ILEC g.somers@fontys.nl

Interreg 
Vlaanderen-Nederland
Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling
SYN-ERGIE

Visie en ervaringen vanuit de markt

Ivo Fremau

Marketing & Sales Director - Nallian

CargoStream



The independent pan-European platform for collaborative transport

Who is Nallian?



1. Build a community
2. Share data
3. Collaborate

CargoStream essentials

WHY
COLLABORATION
IN TRANSPORTATION?

HOW
SCALING UP
THAT COLLABORATION?

WHAT
BENEFITS
DO YOU HAVE?



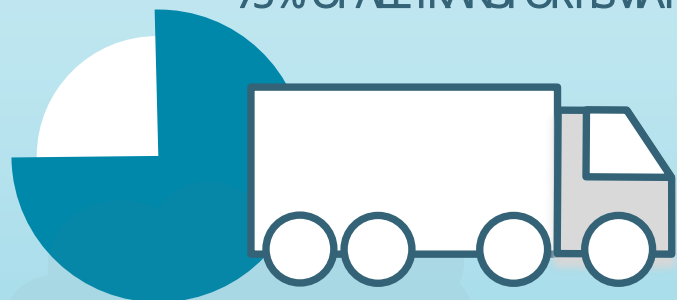
Collaboration in transportation

WHY?



For a sustainable environment

75% OF ALL TRANSPORT IS VIA ROAD



ROAD TRANSPORT

= 4x

CO₂ EMISSION

ROAD TRANSPORTATION HAS
4X MORE
CO₂ EMISSIONS THAN RAIL/BARGE



For congestion avoidance

€170billion

EU CONGESTION COST

COST OF CONGESTION
IS ESTIMATED AT
1.0% OF THE GDP



For a maintainable service level

WANTED:

420.000

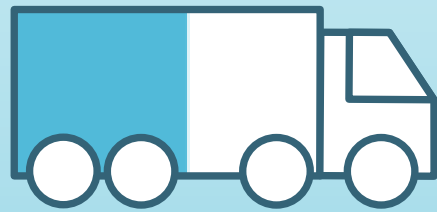
TRUCK DRIVERS

420.000

TRUCK DRIVERS
ARE NEEDED
IN THE EU 28 BY 2020



For lower cost



ROAD TRANSPORT

= 43%

AVERAGE LOAD FACTOR

57% INEFFICIENCY

OF WHICH 15% IS
EASY SOLVED
VIA **COLLABORATION**



4 good reasons for collaboration

4x

CO₂ EMISSION

€170billion

EU CONGESTION COST

420.000

TRUCK DRIVERS

43%

AVERAGE LOAD FACTOR

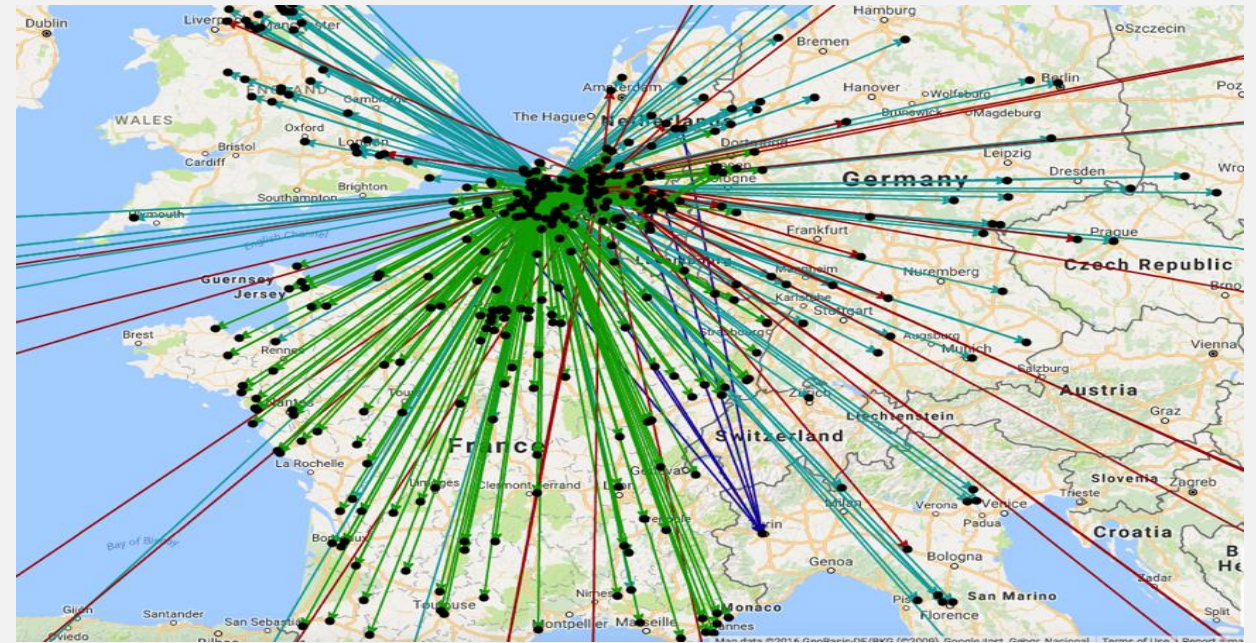
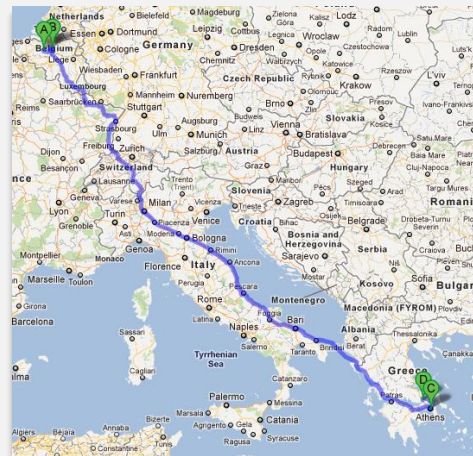
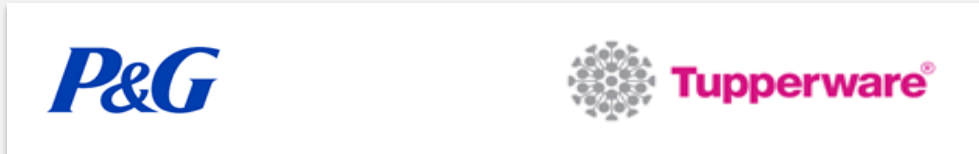


Future collaboration: scale

Collaboration exists on a local level ...

We just need to

scale it



Scaling up collaboration

HOW?

CargoStream: making collaboration easy



CargoStream: making collaboration easy



NEUTRAL
M-2-M CONNECTED
NDA REGULATED
ANONYMIZED & AGGREGATED
DATA OWNED BY THE SOURCE

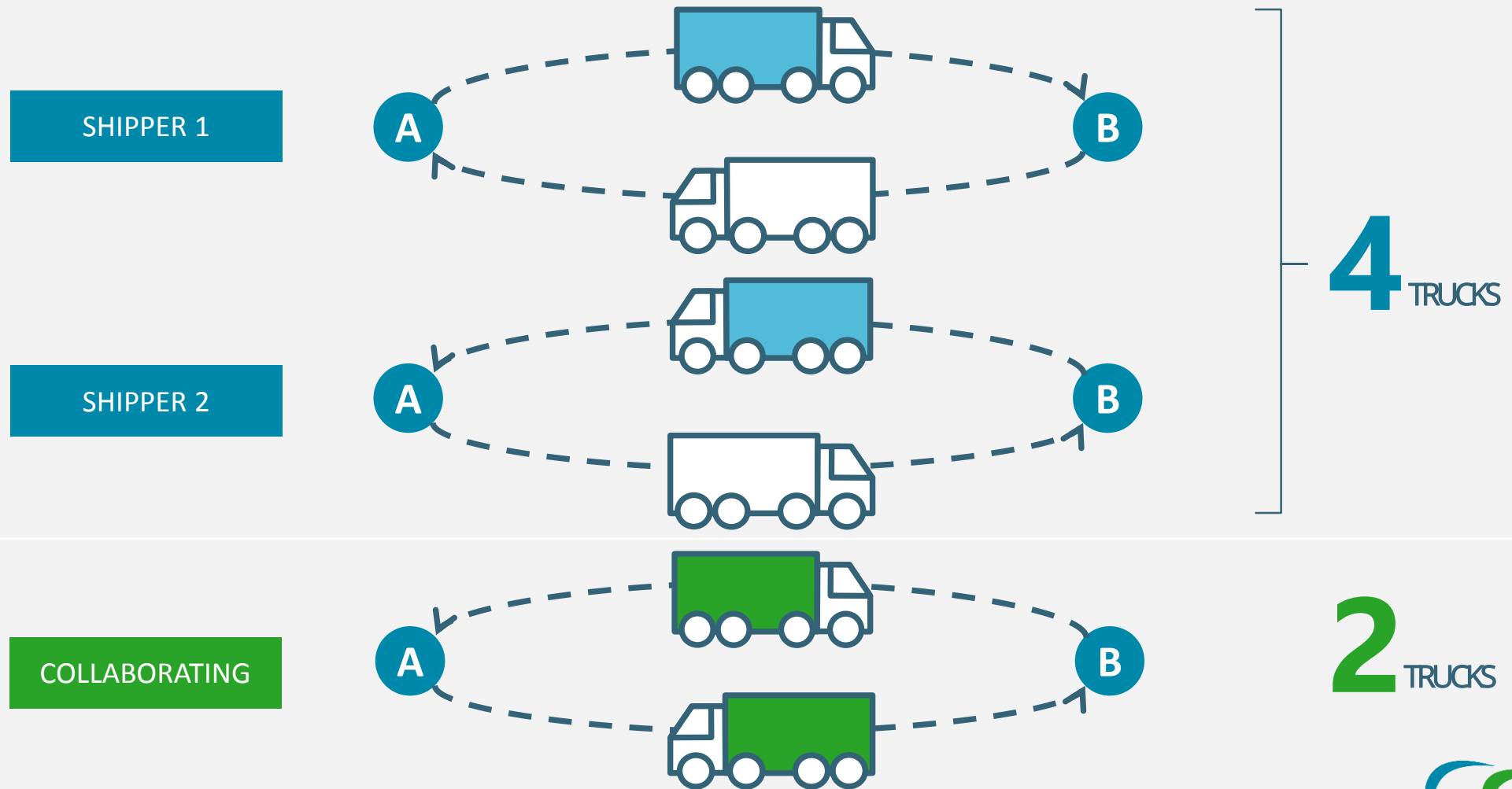
Benefits of scaled collaboration

WHAT?

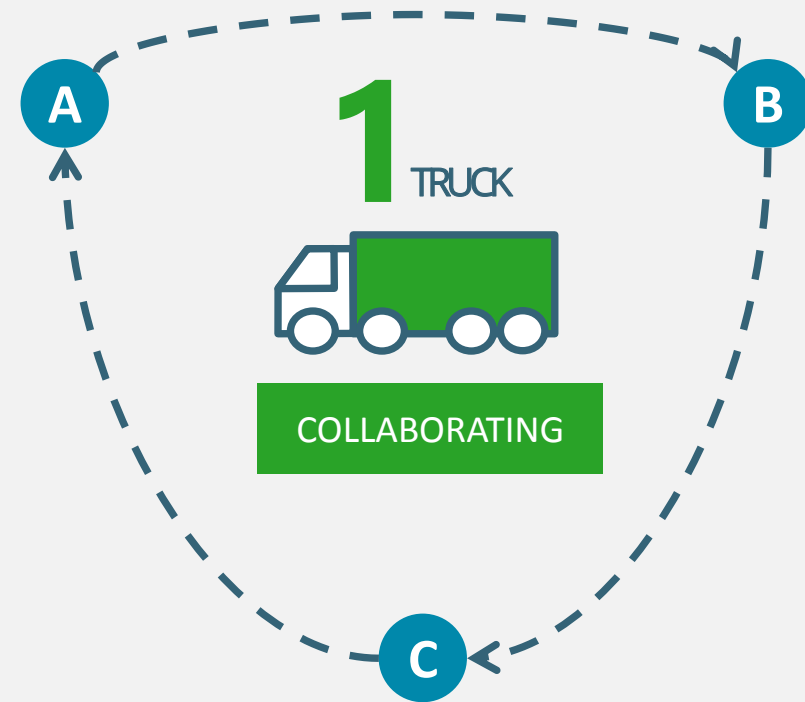
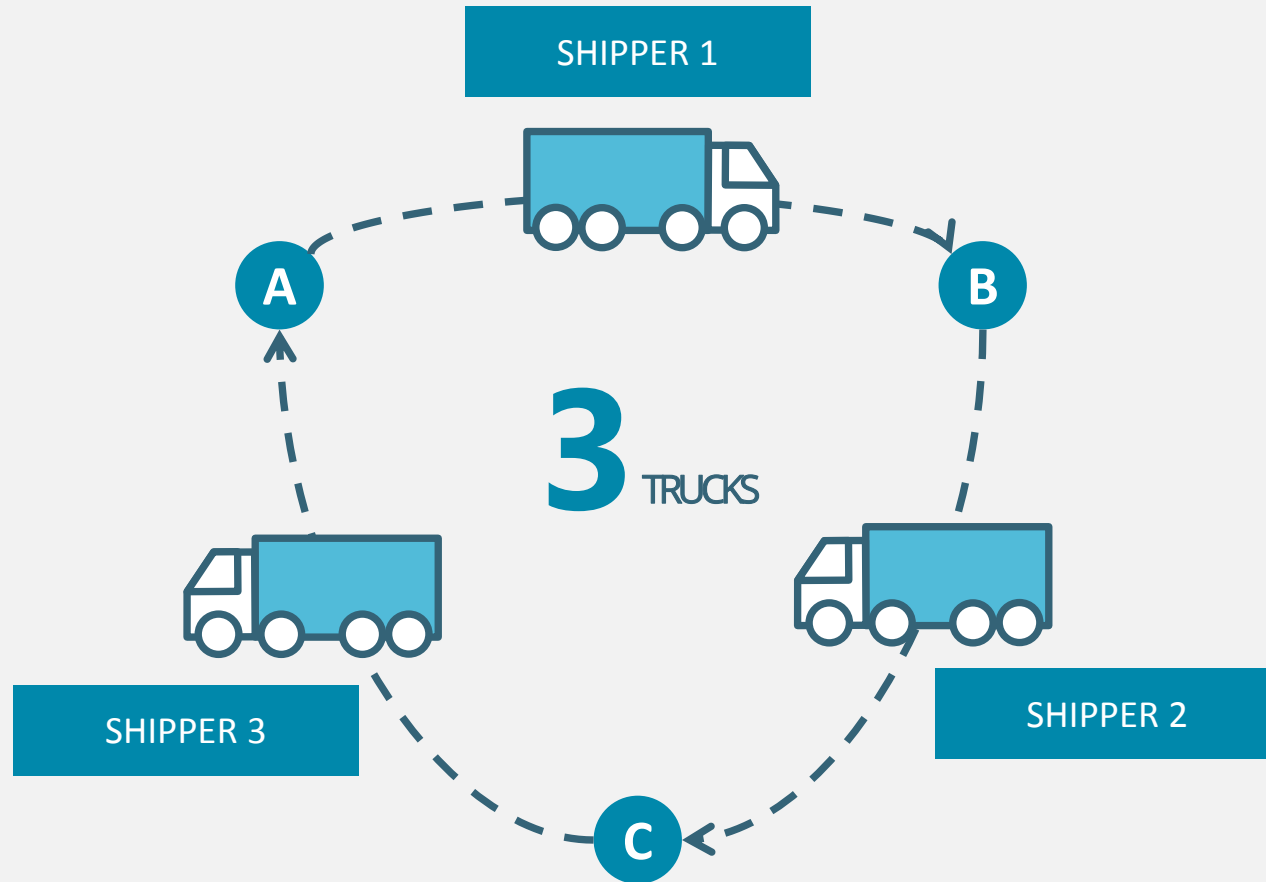
Collaboration results: bundling



Collaboration results: backhaul



Collaboration results: roundtrip

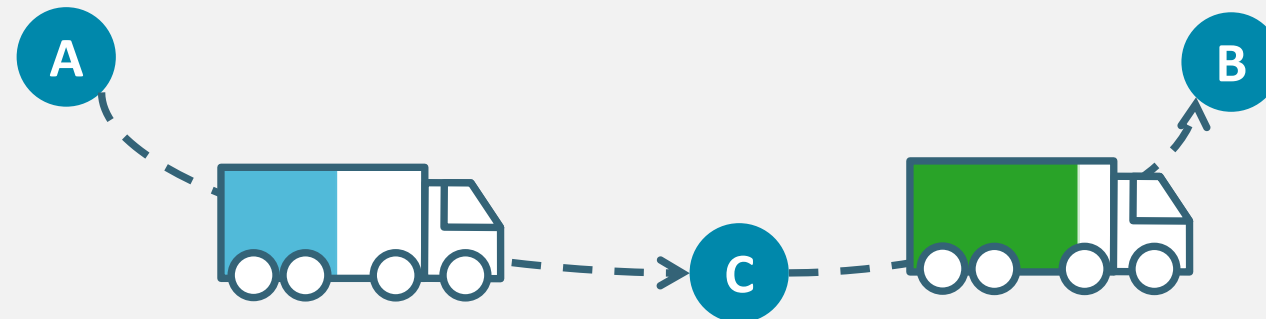
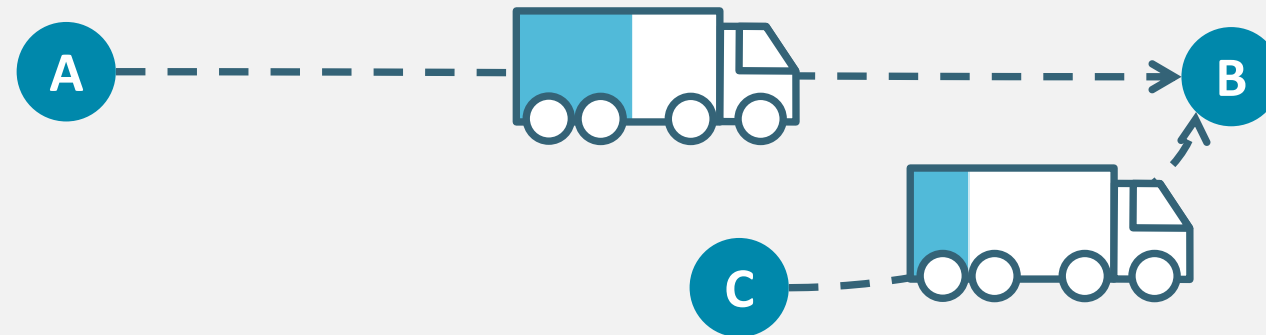


Collaboration results: collect & drop off

SHIPPER 1

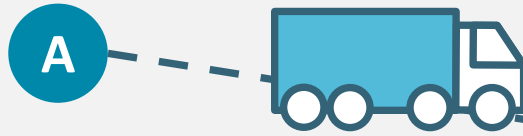
SHIPPER 2

COLLABORATING



Collaboration results: intermodal lanes

SHIPPER 1



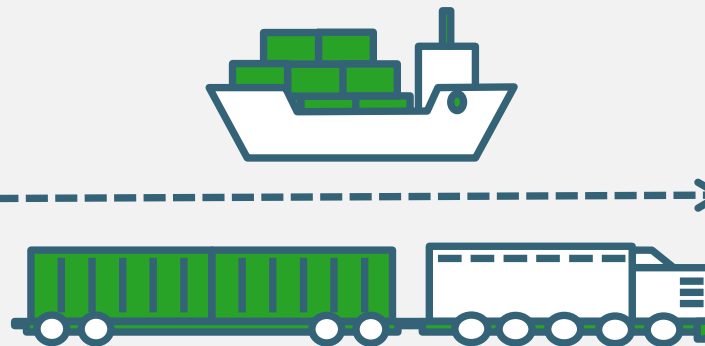
SHIPPER 2



COLLABORATING



X



Y

D

B

Collaboration results via Visuals, Reports and Apps

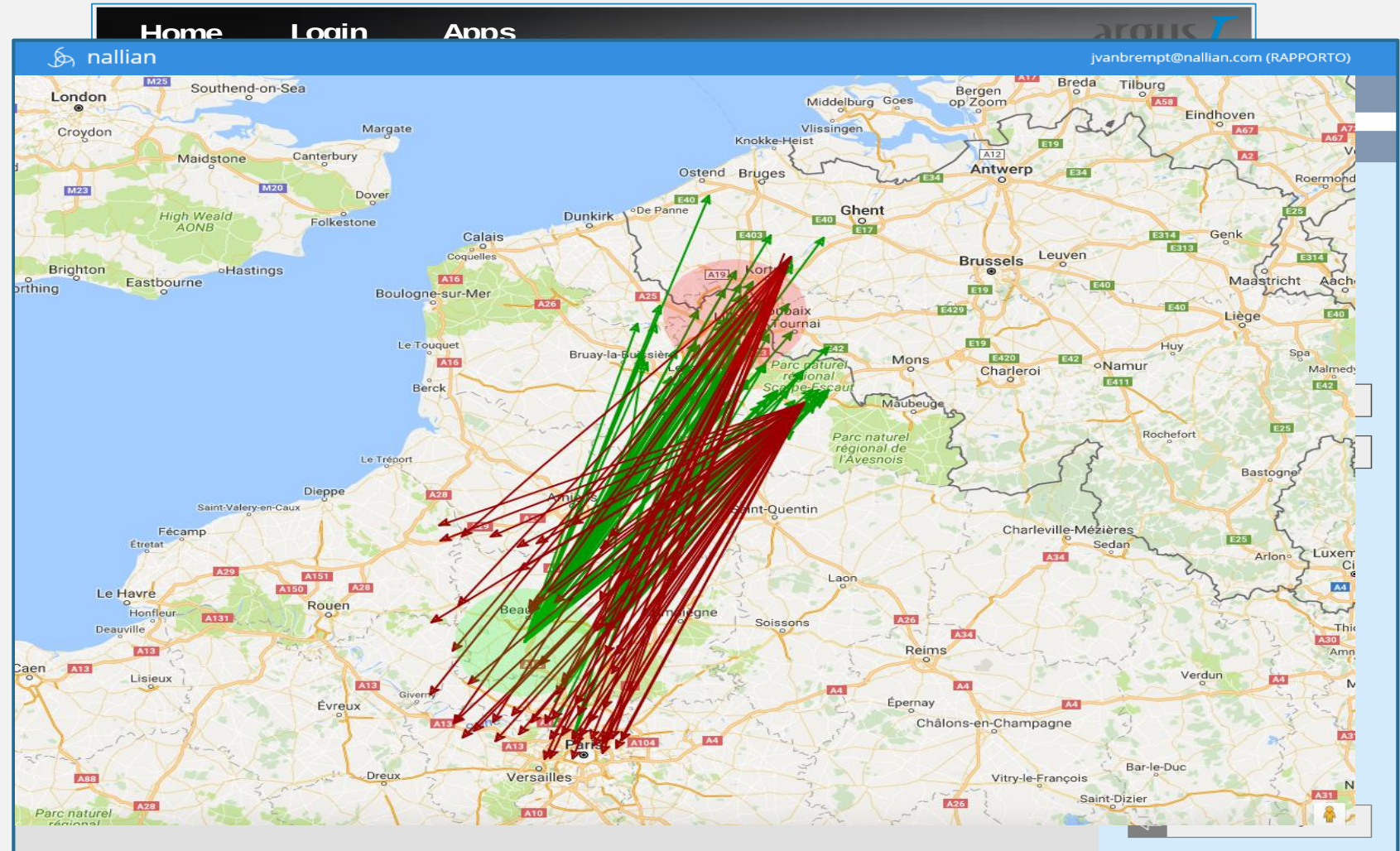
LOAD BUNDLING

BACKHAUL LOADS

ROUND TRIPS

COLLECT & DROP-OFF

MULTIMODAL LANES



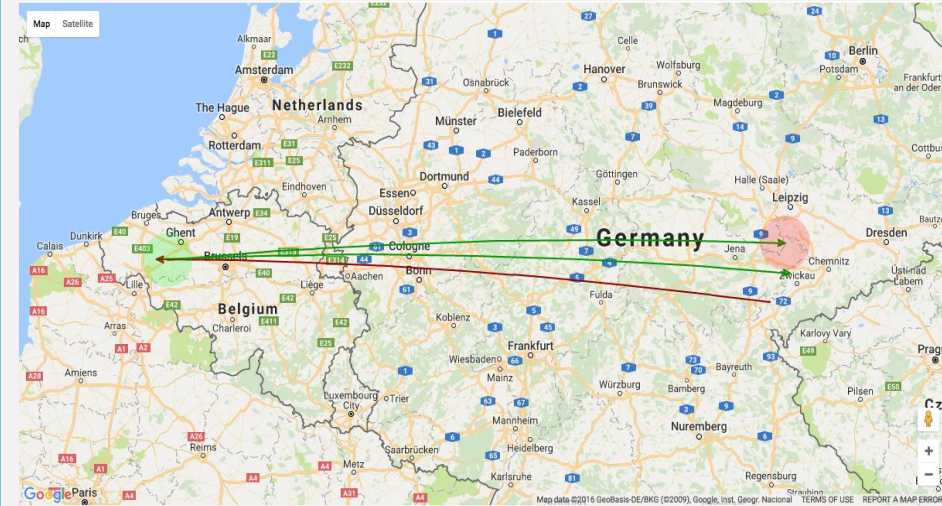
[BACK TO OVERVIEW](#)

Lane number	Shipper	FROM			TO			Lane distance	Volume
		City	Postal code	Country	City	Postal code	Country		
60584				BE			GB	379.5767	
66621				BE			GB	386.6509	

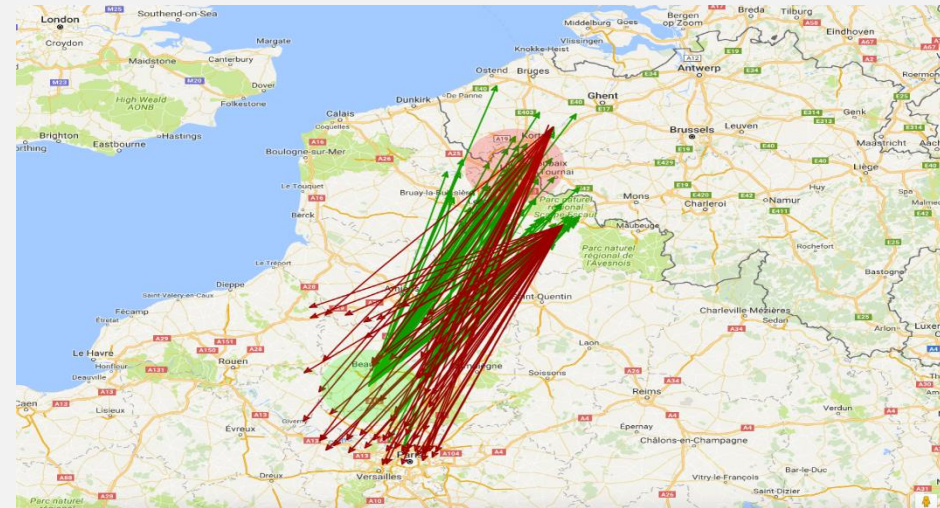
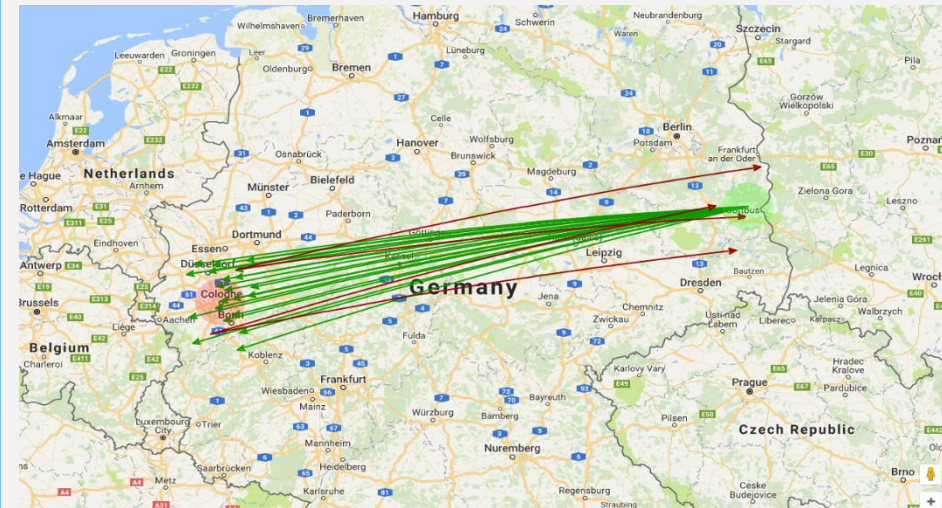
[illegible]

Collaboration results: more examples

Basic bundling
and backhaul



Multiple bundling,
backhaul and
roundtrip



CargoStream community

NEXT?

Who's on CargoStream today?

BRIDGESTONE
Your Journey, Our Passion



DURACELL®



KNAUF

 **UNILIN**

Beaulieu
International
Group




DANONE
waters



**SONOCO
ALCORE®**


.....
GENERAL MILLS


Wienerberger

etex
inspiring ways of living

ICL
Where needs take us

Samsonite

LINEAS
YOUR FREIGHT FORCE

CargoStream community

A COMMUNITY GETS STRONGER WITH EACH NEW MEMBER

JOIN



cargostream.net - nallian.com

my email

Keep me in the loop!

Visie en ervaringen vanuit de markt

Peter Pardoel

Business Development – Cabooter Group

Slides kunnen opgevraagd worden via p.pardoel@cabootergroup.com

Slotwoord

Twan Beurskens en Jean de Bethune

Gedeputeerde voor Economie en Kennisinfrastuctuur – Provincie Limburg

Gedeputeerde voor Economie – Provincie West-Vlaanderen

Synchromodaal transport : bent u al geconnecteerd?



Bedankt voor uw
aanwezigheid en
smakelijk eten!

Met de financiële steun van



provincie limburg

